

Гуандонг ФУВА Индженериинг Манюфекчуриинг Ко Лтд имеет широкую продуктовую линейку осей и других аксессуаров для прицепной техники. Годовая производственная мощность -800 000 осей, опорных устройств-200 000 пар.

В настоящее время компания насчитывает более 3000 опытных и квалифицированных сотрудников. Для того чтобы обеспечить различные технические требования и удовлетворить условиям мировых рынков FUWA пригласила иностранных инженеров высокого уровня присоединиться к команде разработчиков продукции

Инновационная технология- „цельная балка оси с горячеформованными шпинделями” изменила представления о традиционном процессе производства, обеспечив анти деформационные свойства и увеличив срок службы, что дает преимущества производителям прицепной техники и всей транспортной отрасли. Оси полностью соответствуют техническим регламентам США FMVSSI-121 и Австралии ADR38.

Чтобы соответствовать развитию рынков и запросам потребителей, компания инвестировала средства в создание нового производственного комплекса с современным оснащением Гуандонг Фува Хеви Индустри для производства приводной и передней оси для тягачей и автобусов, а также систем пневмоподвески и подвесных осей для прицепов, соответствующих Европейским стандартам.

При полной загрузке производства мощности компании FUWA составляют:

- Оси прицепов: 1.400.000.шт
- Приводная ось: 500.000 шт
- Передняя ось: 500.000 шт
- Вне дорожные оси: 300.000 шт
- Оси с/х техники: 300.000 шт
- Опорные устройства: 1.000.000 пар
- Пневмо подвеска тягачей и автобусов: 400.000 комплектов
- Седла: 200.000 комплектов
- Тормозные накладки: 9.000.000 шт

“Высокое качество, разумная цена и продуманный пост продажный сервис”-философия, которой придерживается Фува. Компания уже заслужила высокую репутацию и признание по всему миру, поставляя продукцию в более чем 60 стран, включая : Америку, Австралию, Великобританию, Францию, Россию, Южную Африку и т.д. Широкий спектр осей с механической и пневмо подвеской различной грузоподъемностью, спроектирован принимая во внимание нужды производителей и пользователей - различные климатические , он-роад и внедорожные условия эксплуатации. Продукция проста в эксплуатации: легко обслуживать, не нужно специальное обучение или инструмент, доступны запасные части.

Мы уверены, что наша продукция на том же техническом уровне, что и Западноевропейская продукция, реализуемая на вашем рынке, а в некоторых важных аспектах даже лучше!

Конструкция осей FUWA



Цельнокованная балка оси, отсутствие сварных соединений в совокупности с квадратным или круглым профилем сечения обеспечивают грузоподъемность до 12 тн, а также большой запас прочности. В процессе ковки балки толщина стенки оси ступичного узла увеличивается, структура металла становится более прочной. Данная технология, в сравнении с применением сварных соединений, позволяет избежать проблему разрыва металла осей в результате перегрузок. Помимо высокопрочной балки оси Fuwa оснащаются ступицей имеющей усиленную конструкцию и литым опорным кронштейном колодочного узла. Оси оснащаются подшипниками фирмы SKF, а также комплектующими других мировых производителей. Оси Fuwa являются полным аналогом осей BPW, оснащаются комплектующими имеющими одинаковую конструкцию и типовые размеры, о чем свидетельствует полная взаимозаменяемость деталей входящих в комплект поставки.



Для рынков РФ и СНГ был разработан комплекс необходимых конструктивных изменений осей, обеспечивающий уверенную эксплуатацию по бездорожью. Изменения коснулись тормозных механизмов: увеличена площадь контакта колодочного узла и тормозного барабана, увеличена отбортовка наружных быстросъемных пыльников, препятствующая попаданию внутрь абразивных частиц. При соблюдении правил эксплуатации и своевременном прохождении технического обслуживания интервал до первого текущего ремонта составляет 300 000 км.

