

Опорное устройство ФУВА монтаж и обслуживание.

Fuwa®



1. Монтаж опорного устройства

● Установка опорного устройства на полуприцеп

Перед началом установки, убедитесь, что выбранное опорное устройство

соответствует требованиям приложения. Установите подпорные блоки 3, 4, 5 как указано на рисунке 29.

Требования:

① Опора с редуктором и опора без редуктора должны быть параллельны друг другу и под прямым углом к раме прицепа.

② Вал 1 и вал 2 должны быть на одной прямой.

③ Крепления на обе опоры должны быть прочными и безопасными.

④ Приварите подпорные блоки на корпус.

⑤ Отрегулируйте высоту подъема на опорах. Разница между A1 и A2 (Рис.29) должна быть меньше 5 мм.

⑥ Установите соединительный вал 6 (Ø34 x 3 для круглого вала, Ø28x4 для квадратного вала, отсутствует в одноногом опорном устройстве). Правильное боковое перемещение должно быть сохранено. (рисунок 31)

⑦ Затяните все соединительные болты до предписанного момента затяжки 182-245 Nm

Произведите пробное испытание, повернув рукоятку,

убедитесь, что нижняя передача и высокая передача двигаются

с легким ходом и обе ноги движутся одновременно. Переключение между высокой и низкой передачей должно быть плавным. Если вышеуказанные условия не выполняются, может понадобится повторная регулировка. После тестирования держите включенной высокую передачу и зафиксируйте кривошипную рукоятку 9 на рукоятке кронштейна 10. (Рис.29)

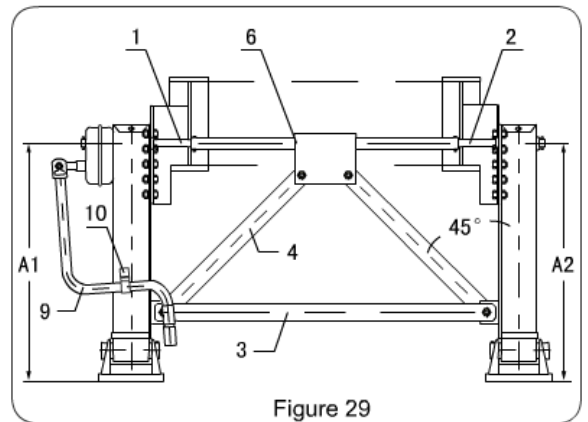


Figure 29

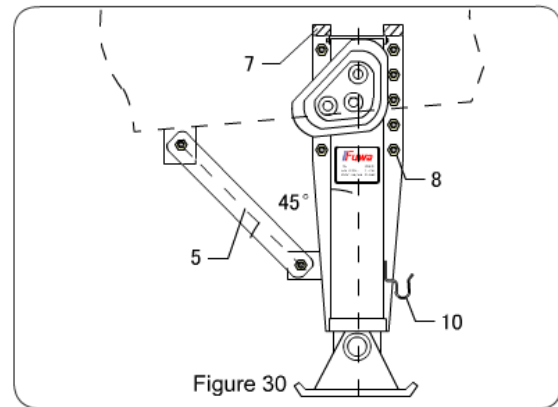


Figure 30

2. Эксплуатация опорного устройства

● **Не рекомендуется перегрузка и эксплуатация сверх указанного предела.**

① Паркуйте прицеп на ровной, плоской, прочной местности.

Для опоры прицепа, опорные стойки не должны быть размещены на скате, мягкой или грязной поверхности

② Выберите опорное устройство в соответствии с высотой прицепа. Не превышайте лимит хода. Не опускайте и не убирайте ногу, когда появляется красная зона. В случае необходимости используйте подставку. (Рис32).

③ Во время стыковки и расстыковки, во избежание любых повреждений, надежно закрепите транспортное средство от отката назад.

④ Перед расстыковкой, опустите ногу на землю, Используя высокую передачу. Когда нога коснется земли, переведите Ручку привода на низкую передачу для продолжения подъема.

Прицеп

должен встать на опорное устройство.

① После присоединения прицепа опорное устройство убрать. От земли опорное устройство должно быть не менее чем на 300mm.

② После эксплуатации, держите включенной высокую передачу, И закрепите кривошипную рукоятку на ручке держателя. Никогда не оставляйте рукоятку не закрепленной. (несоблюдение данного условия может привести к раскручиванию, соприкосновению с землей или другим повреждениям опор).

③ Если рукоятка тяжело крутится во время удлинения, немедленно

прекратите эксплуатацию, проверьте достигнут ли лимит красной зоны (рис 33). Всякий раз, когда достигнуто предельное положение, немедленно прекратите раскручивание ,чтобы избежать чрезмерного хода опорного устройства.

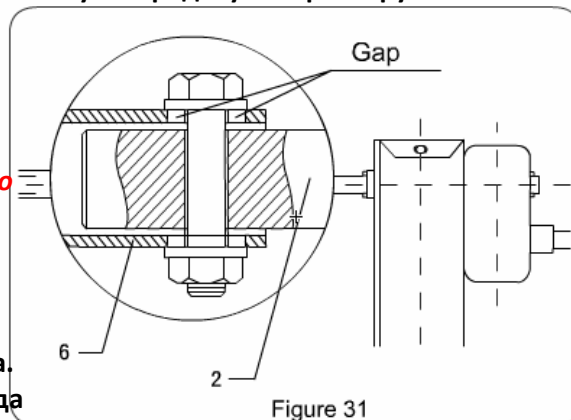


Figure 31

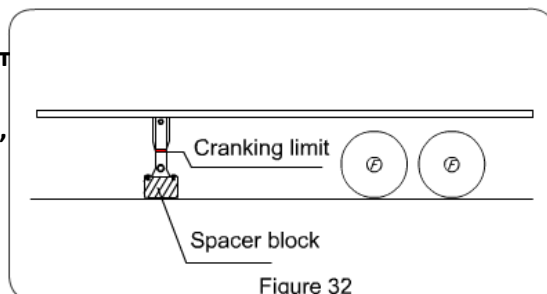


Figure 32

● Эксплуатация

① Чтобы удлинить опорное устройство, опустите ногу на поверхность, используя высокую передачу (A) и (D). Высокая передача выбрана путем вытягивания рукоятки наружу. Когда ноги коснутся поверхности, поверните кривошипную рукоятку внутрь и выберите пониженную передачу (B) и (C).

② Чтобы убрать опорное устройство, включите пониженную передачу (B) и (C) и начните крутить. Когда база (F) вне поверхности, переключите на высокую передачу (A) и (D).

③ Всегда вытягивайте рукоятку как следует, так же как следует вставляйте назад, для полного зацепления рабочей передачи.

До начала вращения рукоятки, убедитесь, что передача зацеплена качественно.

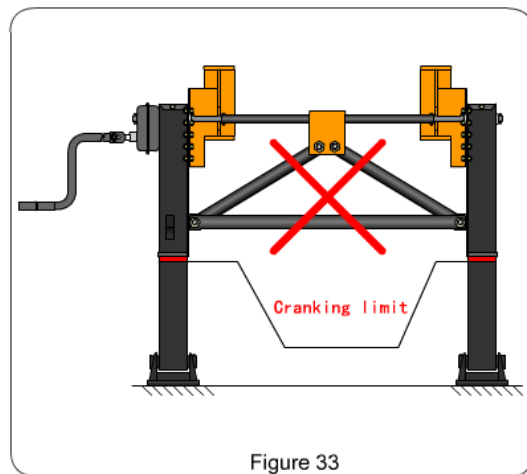


Figure 33

① Используйте пониженную передачу только, когда ноги находятся под нагрузкой.

② Надежно возьмитесь обоими руками за кривошипную рукоятку и поворачивайте ее с равномерной скоростью.

③ не вращайте ручку привода если передача не зацеплена.

④ никогда не переключайте передачи под нагрузкой.

3. Ремонт и обслуживание.

Уберите опорное устройство из-под прицепа, зачистите от краски и царапин концы вала. Никогда не бейте стальным молотком по валу.

● Разбор и осмотр коробки передач

① Переключите на пониженную передачу и удалите соединительный винт (12) и вращающий пин (4). Затем снимите половину (10), вместе с промежуточной шестерней (5), внутренним валом в сборе (6), блокиратор переключения передачи (7) и его пружину (8) (уплотнитель коробки (11) должен остаться на месте).

② Подвиньте ведущую шестерню (6) немного внутрь, и освободите ведомую (5), освободите блокиратор (7), пружину блокиратора (8). Освободите приводной вал (6).

③ Удалите разделительную втулку (3) и используйте съемный инструмент для извлечения выходной шестерни.

④ Удалите сегментную шпонку (2) используйте шлифовку для удаления шероховатостей

с поверхности ведущего вала.

⑤ Очистите и осмотрите все детали

● Разборка и осмотр внутренних частей опор и верхнего корпуса

① Удалите шероховатости и грязь с поверхности вала (d) и удалите крышку (a). Передвиньте немного во внутрь вал (d) и удалите сегментную шайбу (c), затем вал (d) и шайбу (e).

② Используйте съемный инструмент для извлечения ведомой шестерни (h), удалите штифт с пазом (i) и шайбу (j).

③ рассоедините верхний корпус и (f) и внутреннюю часть опоры (g), удалите упорный подшипник (k) и шайбу (m).

④ Очистите и осмотрите все детали.

⑤ Раскрутите ведущий болт до максимальной позиции и смажьте возле гайки. 2-3 раза покрутите полностью вверх и вниз.

⑥ Установите черную шайбу (m), упорный подшипник (k) и смажьте специальной смазкой, рекомендованной ФУВА. Установите верхнюю крышку

⑦ Установите остальные детали (Внимание: Смажьте примерно 0.5 kg Fuwa смазкой пару шестерен, ведомую и ведущую)

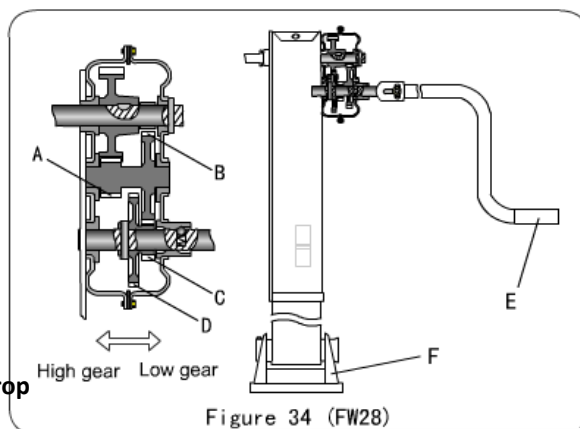


Figure 34 (FW28)

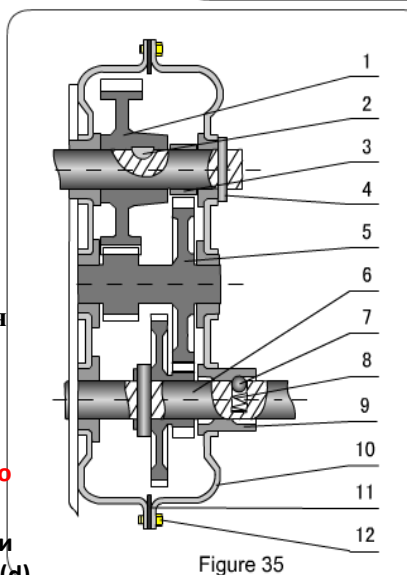


Figure 35

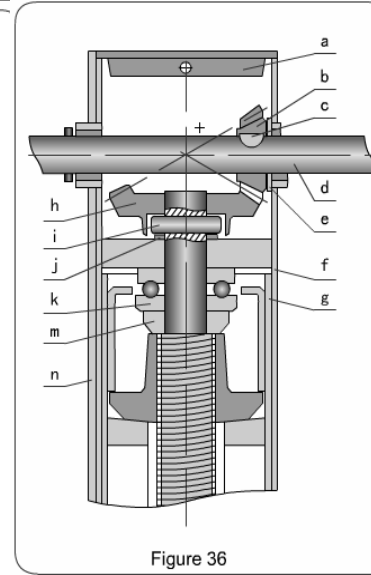


Figure 36

4. Смазка

Опорный устройства достаточно смазаны перед первичной установкой . Периодически важно промазывать элементы опорных устройств.

- ① Для опорных устройств с картриджем со смазкой внутри – необслуживаемые
- ② В опорах без картриджа смазки, два раза в год или после любого ремонта промазывайте ведущий болт ,гайку и подшипники.
- ③ Смазывайте ведомую и ведущую шестерни на обоих ногах(опорах) смазкой 2 раза в год или всякий раз, когда производится ремонт.
- ④ Смазывайте достаточным количеством смазки коробку передач дважды в год или при ремонте или при возникновении шума при движении.

5. Частые неисправности, причины и действия по устранению.

неисправность	причины	действия
Повреждения осей	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заклинивание поперечного вала. Нет поперечного перемещения поперечного вала, . Заело передачи 2. Неправильно выравнена нога опорного устройства 3. Прицеп находится на склоне. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Увеличить поперечное перемещение 2.выровнить обе ноги 3.поставить прицеп на ровную поверхность
Тяжело поворачивается рукоятка(требуется сервис)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Погнуты или повреждены валы 2. Деформация вызвала повреждения внутренней опоры и верхней части корпуса 3. Повреждение редуктора 4. Затяжка гайки и болта повреждена из- 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Заменить поврежденные валы 2.Заменить ноги 3.Заменить поврежденный редуктор 4.Заменить внутренние опоры
Работает без нагрузки, при тяжелой нагрузке - нет	Поврежден штифт с пазом на ведущем вале или поврежден шпоночная канавка	Заменить изношенные или сломанные детали
Только одна опора выдвигается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Опора с редуктором работает, опора без редуктора – нет: Проверьте поперечный вал и ведущую шестерню, сегментную шпонку, штифт с пазом и не приводную опору на повреждения 2 Нога без привода работает, нога с редуктором – нет: Проверьте поперечный вал и ведущую шестерню, сегментную шпонку, штифт с пазом и приводную опору 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените изношенные или поврежденные детали 2. Замените изношенные или поврежденные детали
Тяжело (невозможно)перевести ключ	Блокиратор 7 и пружина 8 выскочили, или застряли из-за повреждения разделительной вилки 9	Заменить поврежденные из них детали

