

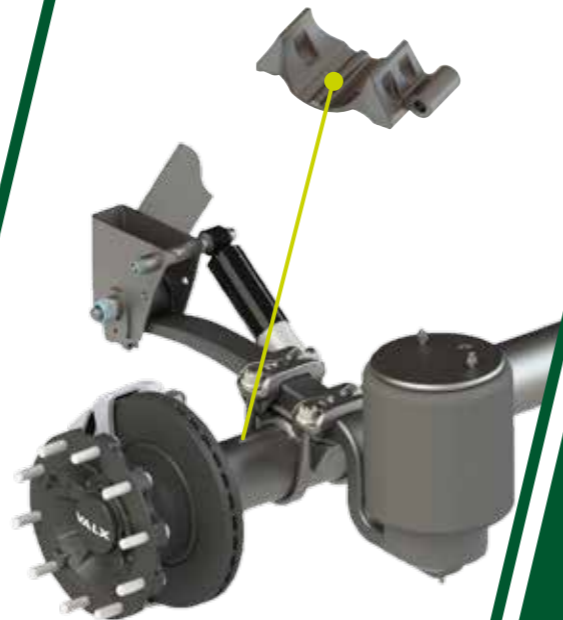
ПНЕВМОПОДВЕСКА

Подвеска зажимается вокруг оси и удерживается на месте с помощью паза на балке, предлагает уникальную регулировку рессорной колеи и высоты езды. Эта несварная конструкция обеспечивает максимальную прочность и увеличивает срок службы оси.



MBS

- Модульная конструкция от мирового лидера подвесок VDL Weweler
- Облегчённая конструкция с малым количеством компонентов для широкого диапазона дорожного просвета (высот езды) от 210 - 460 мм
- Внешний отбойник
- Установленный в центре амортизатор с высокотемпературными витоновыми прокладками, обеспечивающий оптимальное критическое амортизирование.
- Необслуживаемая и не требует переустановки
- Амортизатор работает на ограничение хода
- Опция: сболченный подъемный механизм оси
- Опция: переходник для типа MBS range



MBS V2

- Индивидуальный дизайн от мирового лидера подвесок VDL Weweler
- Доступна ширина продольного рычага 75 мм и 95 мм
- Широкий диапазон дорожного просвета 245 - 535 мм
- Простой монтаж на шасси
- Отбойник (Vитр stop) в пневмоподушке
- Боковой амортизатор с высокотемпературными витоновыми прокладками, обеспечивающий оптимальное критическое амортизирование
- Необслуживаемая и не требует переустановки
- Амортизатор работает на ограничение хода
- Опция: сболченный подъемный механизм оси

САМОУСТАНАВЛИВАЮЩАЯСЯ ОСЬ

У Самоустанавливающихся осей VALX такой же срок службы, как и у хорошо зарекомендовавших себя обычных осей. Разработано, изготовлено и испытано в Европе и доступно с дисковыми или барабанными тормозами.

- Уменьшение износа шин
- Уменьшение расхода топлива
- Проверенное поведение на дороге
- Уменьшение износа компонентов прицепа
- Увеличивается маневренность
- Малообслуживаемые
- Длительный срок службы пальцев
- Сверхмощный защелкивающий механизм



www.valx.eu

VALX Барабан 420 / 360

VALX Диск 430 / 370



Технические характеристики

БАЛКА

Ось производится из цельной, очень прочной, холоднотянутой балки. Несварные элементы конструкции балки уменьшают риск ослабления или постепенного разрушения материала.

СТУПИЦА

Диск: смещение 120 мм, размер колёс 19.5 или 22.5 дюйма.
Барабан: смещение 0 мм, размер колёс 19.5 или 22.5 дюйма.

ПНЕВМОПОДВЕСКА

Специально разработанная пневмоподвеска VDL Weweler соответствует философии VALX: облегчение веса, минимальное количество компонентов с минимальным обслуживанием.

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

Конструкция вентилируемых дисков для VALX обеспечивает превосходное охлаждение тормозов. Конструкция оптимизирована под износ и термическое поведение, включая термический шок.

БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА

Тормозной барабан обладает высокой эффективностью, термической и механической стабильностью и низким пиковым напряжением, обеспечивая стабильное и предсказуемое торможение.

СУППОРТЫ

Проверенная надёжная одно-поршневая технология WABCO сделала тип тормозов PAN одним из самых удачных в серии дисковых тормозов "air disk brake".

www.valx.eu



ступица в сборе

ОСИ VALX	ДИСК. 430	ДИСК. 370	БАРАБАН. 420	БАРАБАН. 360
Осевая нагрузка	9000 Kg	9000 Kg	9000 Kg	9000 Kg
Размер колёс	22.5"	19.5" / 22.5"	22.5"	19.5"
Балка моста	цельная ~ ø 146	цельная ~ ø 146	цельная ~ ø 146	цельная ~ ø 146
Смещение ступицы	120 mm	120 mm	0 mm	0 mm
Колесные болты и размеры	10 ~ M22 x 1.5	10 ~ M22 x 1.5	10 ~ M22 x 1.5	8 ~ M22 x 1.5
Окружность колесных болтов	335 mm	335 mm	335 mm	275 mm
Размеры тормоза	430 mm	370 mm	420x180 mm	360x200 mm
Ошиновка	односкатная	односкатная	односкатная	односкатная
Самоустанавливающаяся ось	опция	-	опция	-
E2! Energy axle	опция	опция	опция	опция
Счётчик пробега	опция	опция	опция	опция

БАЛКА ОСИ

Балка оси VALX имеет более высокое отношение прочности к весу, чем любая другая в Европе, и формирует основу для продолжительного срока службы в жестких условиях эксплуатации.

- Шпинделя имеют утолщение и индукционную закалку для увеличения срока службы и минимизации истирания металла
- Выпрямление по завершению
- Балка оси покрыта E-покрытием(KTL) для долговременной защиты от коррозии
- Стандарт ø 146 x 10 мм, опция ø 146 x 13 мм

СТУПИЦА

Высокоточная механическая обработка CNC и уменьшение допустимых отклонений в целях обеспечения точной предварительной установки подшипников и равномерное распределение давления по чашкам подшипника. Большой зазор между подшипниками уменьшает нагрузки на подшипники и увеличивает срок их службы, снижая чувствительность к теплопередаче от тормоза.

- Разработано и протестировано в Европе по принятым стандартам
- Подшипники и прокладки удерживаются на месте с помощью стопорных колец при удалении ступицы, упрощая обслуживание и сохраняя целостность и чистоту ступицы

ПРОКЛАДКА

Для ступицы оси VALX SKF(СКФ) поставляет специально разработанную прокладку, изготовленную из стойкой к высоким температурам резины HNBR с длительным сроком службы чтобы исключить грязь и влагу в подшипниках колёс.

- Специально разработана мультипрофильная прокладка, общая для всех видов
- Прокладки задерживают смазку, дорожную грязь и воду
- Легко устанавливается и удаляется

ПОДШИПНИКИ

Разработка подшипников основана на двух однорядных конических роликовых подшипниках, сочетающих экономически-эффективное обслуживание с максимальной производительностью и безопасностью при минимальных затратах эксплуатации. Предварительная настройка увеличивает срок службы подшипников.

- Доступные, высокопроизводительные подшипники
- Подшипники можно демонтировать для проверки, и при необходимости заменить
- ступица удерживает подшипники при удалении(снятии), защищая их от проникновения грязи



БАРАБАННЫЕ ТОРМОЗА

Барабанные тормоза VALX Были разработаны при поддержке эксперта в области тормозных систем, профессора Бредфордского университета Великобритании Эндрю Дей. Дизайн основан на проверенной зарекомендовавшей себя технологии.

- 420 x 180мм и 360 x 200 мм
- Головка и шейка тормозного вала усилены
- Широкая бронзовая втулка кулачка тормозного вала с профильными прокладками
- Закаленный трехкомпонентный ролик с бронзовой втулкой
- Термически оптимизированные барабаны
- Пары трения подогнаны для оптимального износа
- Кованный стальной тормозной кронштейн с повышенной прочностью для стабильности
- Полный износ и краш-тест с сертификатами TÜV
- Крышка пыльника помещена в барабан для лучшей защиты

ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ (БАРАБАННЫЕ ТОРМОЗА)

Текстар (Textar) T0124 материал был специально разработан и произведен для тормозной системы VALX S-Cam.

- Исключительные характеристики Тормозов по всему диапазону скоростей, давления и температуры
- Высокая износостойкость и хорошая Шумовая характеристика
- Благоприятно для барабанов: Прекрасно подходит для тормозных Барабанов

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

WABCO - лидер в области тормозных систем для тяжелого коммерческого транспорта, предлагающий оптимальное сочетание веса и производительности. Конструкция вентилируемых дисков VALX обеспечивает превосходное охлаждение тормозов.

- Доступные размеры 430мм и 370 мм
- Конструкция оптимизирована под износ и термическое поведение, включая термический шок
- Отличная производительность за счёт высокой механической эффективности
- Крепится к фланцу ступицы чтобы улучшить термическое поведение и поддержку ступицы
- необслуживаемый дизайн, смазка сохраняется на весь срок службы

СУППОРТ ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

Универсальные суппорты WABCO/VALX заменяемы с другими стандартными компонентами для оптимальной доступности в обслуживании. WABCO PAN 19-1 и PAN 22-1 - Стандартные виды суппортов.

- Хорошо зарекомендовавшая конструкция с длительной историей эксплуатации
- Коррозионностойкое E-покрытие (KTL)
- Запчасти широко доступны через WABCO и VALX сеть запчастей
- Легко инспектировать и обслуживать